



DATI TECNICI

Flangiatura: NEMA 6"

Grado di protezione: IP68

Velocità flusso di raffreddamento: 0.5 m/s

Tolleranza alimentazione: + 6% / -10%

N° massimo avviamenti: 15/h

Max profondità esercizio: 300 m

Max pressione di esercizio: 60 bar

Funzionamento orizzontale: 7,5 HP - 50 HP

DATI GENERALI

Motore elettrico 6" sommerso di tipo asincrono a due poli, riavvolgibile, costruito nella versione standard con camicia in acciaio inossidabile AISI 304 e supporti in ghisa. Il raffreddamento e la lubrificazione del gruppo reggispinta e delle boccole viene garantito da una miscela di acqua e glicole. Il rotore è montato su un gruppo reggispinta autocentrante Mitchell per supportare elevati carichi assiali. Il motore è disponibile anche in versione completamente in acciaio inox AISI 316 e in versione AISI 904. E' disponibile inoltre una versione idonea all'utilizzo con variatore di velocità (30 Hz-50/60 Hz). Il motore è fornito con cavo unipolare di 5m o 8m (a seconda della potenza) direttamente collegato all'avvolgimento e cavo di messa a terra ed è disponibile in configurazione DOL oppure STAR-DELTA. Cavo certificato ACS e WRAS e KTW. La protezione elettrica dev'essere garantita dall'utente.

Su richiesta sono disponibili cavi con lunghezza diversa, tensioni di alimentazione diverse, sonde di temperatura PT100 e PTC e un terminale albero speciale.

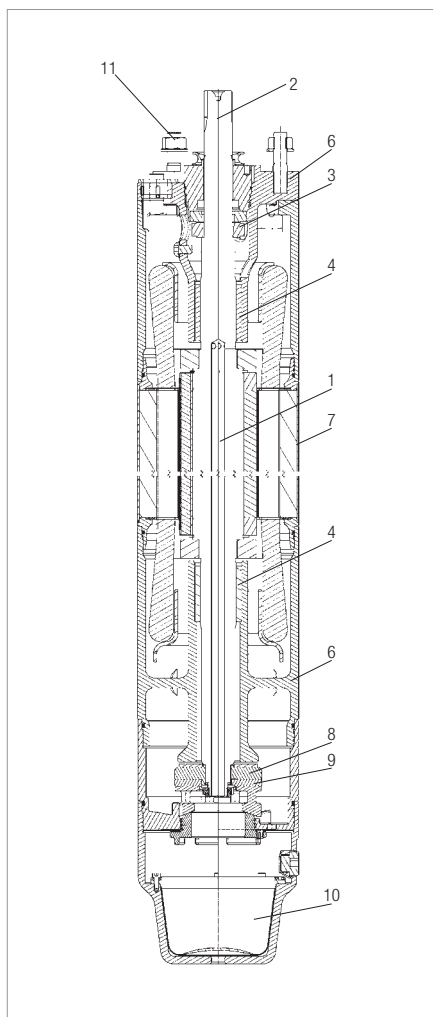
CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE



Lo statore è riavvolgibile, inserito in una camicia in acciaio inossidabile AISI 304 (su richiesta AISI 316 o 904). Nella versione standard l'avvolgimento è realizzato con filo di rame rivestito in PVC (60HP in PE2+PA). Su richiesta è disponibile una versione con avvolgimento in PE2+PA che permette l'impiego del motore in speciali applicazioni e l'utilizzo con variatore di frequenza.

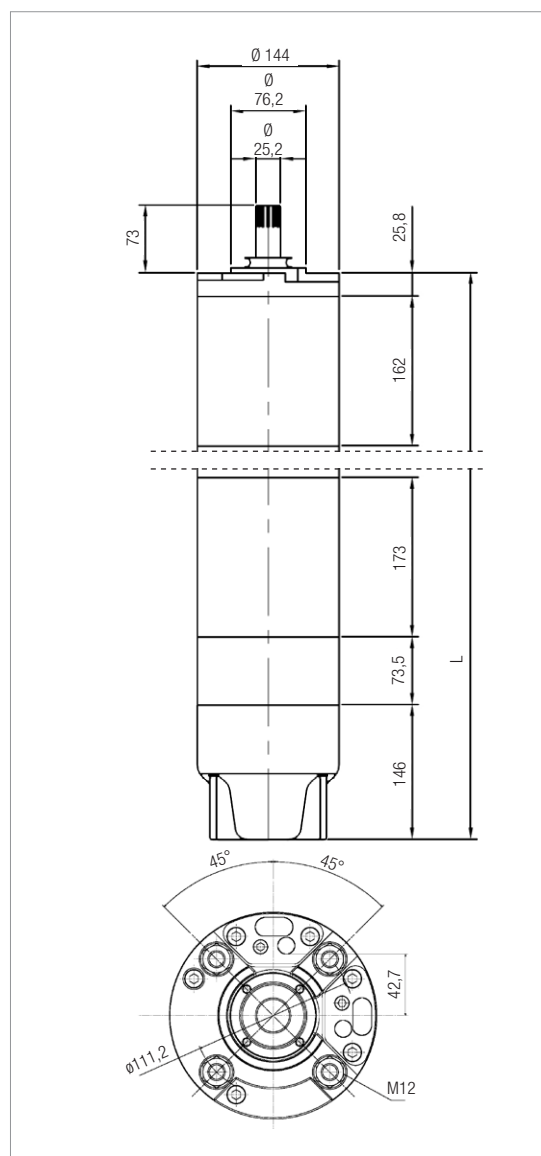
Cuscinetti reggispinta di tipo Mitchell con pattini lappati in acciaio inossidabile e ralla in grafite.
da 5 HP fino a 20 HP: 15000 N
da 25 HP fino a 50 HP: 27500 N
Carico di controspinta: 6000 N

Albero rotore in acciaio inossidabile con sporgenza albero secondo norme NEMA 6". Il rotore è in alluminio pressofuso fino a 20 HP in rame per tutte le altre taglie. Nella versione standard il motore è fornito con una tenuta meccanica di tipo ceramica/carbone ed è equipaggiato anche con una tenuta a labbro (IP 68). Su richiesta è disponibile la tenuta meccanica in carburo di silicio (SiC/SiC)



MATERIALI

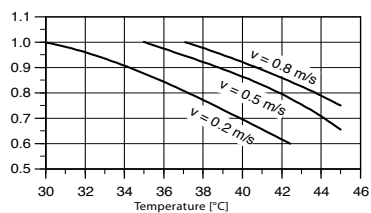
| N° | PARTICOLARI | VERSIONE STD | VERSIONE 316 SS | VERSIONE 904 SS |
|----|-------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1 | ALBERO | ACCIAIO INOX | ACCIAIO INOX | ACCIAIO INOX |
| 2 | TERMINALE ALBERO | ACCIAIO INOX AISI 304 | ACCIAIO INOX AISI 316 | ACCIAIO INOX AISI 904 |
| 3 | TENUTA MECCANICA | CERAMICA / CARBONE | SIC/SIC | SIC/SIC |
| 4 | BOCCOLE | GRAFITE | GRAFITE | GRAFITE |
| 5 | CAVO | EPDM | EPDM | EPDM |
| 6 | PARTI STRUTTURALI | GHISA | ACCIAIO INOX AISI 316 | ACCIAIO INOX AISI 904 |
| 7 | CAMICIA | ACCIAIO INOX AISI 304 | ACCIAIO INOX AISI 316 | ACCIAIO INOX AISI 904 |
| 8 | RALLA | GRAFITE | GRAFITE | GRAFITE |
| 9 | REGGISPINTA | ACCIAIO INOX | ACCIAIO INOX | ACCIAIO INOX |
| 10 | DIAFRAMMA | EPDM | EPDM | EPDM |
| 11 | VITERIA | ACCIAIO INOX AISI 304 | ACCIAIO INOX AISI 316 | ACCIAIO INOX AISI 904 |



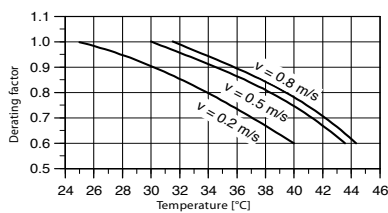
DIMENSIONI - MOTORI TRIFASE

| TIPO | P2 | | LUNGHEZZA mm | PESO Kg | SPINTA ASSIALE N |
|-------|------|------|-----------------|------------|------------------------|
| | hp | kW | | | |
| 50 Hz | 7,5 | 5,5 | 807 | 50 | 15000 |
| | 10 | 7,5 | 837 | 53 | 15000 |
| | 12,5 | 9,2 | 867 | 55 | 15000 |
| | 15 | 11 | 897 | 60 | 15000 |
| | 17,5 | 13 | 927 | 65 | 15000 |
| | 20 | 15 | 997 | 77 | 15000 |
| | 25 | 18,5 | 1057 | 83 | 27500 |
| | 30 | 22 | 1087 | 95 | 27500 |
| | 35 | 26 | 1157 | 105 | 27500 |
| | 40 | 30 | 1212 | 110 | 27500 |
| | 50 | 37 | 1312 | 120 | 27500 |
| | 60 | 45 | 1457 | 135 | 27500 |

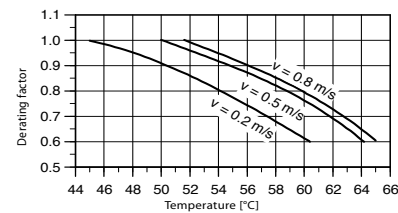
DECLASSAMENTO



Avvolgimenti PVC da 5.5 a 30 kW



Avvolgimenti PVC 37 kW



Avvolgimenti PE2/PA da 5.5 a 37 kW

DATI ELETTRICI - MOTORI TRIFASE - DOL

| MODELLO | P2 | | ALIMENTAZIONE 50Hz | In A | Is/In | P1 W | N min ⁻¹ | Cos φ | η % | CAVO | |
|-------------------------|------|------|-----------------------|---------|-------|---------|------------------------|-------|--------|----------------------|---------|
| | hp | kW | | | | | | | | Ø mm ² | LC m |
| TR6 - 5,5kW - 400V - T | 7,5 | 5,5 | 400 | 13 | 3,7 | 7432 | 2870 | 0,81 | 74 | 3x6 + 1x6 | 5 |
| TR6 - 7,5kW - 400V - T | 10 | 7,5 | 400 | 18 | 3,7 | 9740 | 2870 | 0,80 | 77 | 3x6 + 1x6 | 5 |
| TR6 - 9,2kW - 400V - T | 12,5 | 9,2 | 400 | 21 | 3,6 | 11948 | 2860 | 0,81 | 77 | 3x6 + 1x6 | 5 |
| TR6 - 11kW - 400V - T | 15 | 11 | 400 | 25 | 3,7 | 14103 | 2860 | 0,82 | 78 | 3x6 + 1x6 | 5 |
| TR6 - 13kW - 400V - T | 17,5 | 13 | 400 | 29 | 3,8 | 16250 | 2870 | 0,82 | 80 | 3x6 + 1x6 | 5 |
| TR6 - 15kW - 400V - T | 20 | 15 | 400 | 32 | 3,8 | 18519 | 2860 | 0,83 | 81 | 3x6 + 1x6 | 5 |
| TR6 - 18,5kW - 400V - T | 25 | 18,5 | 400 | 39 | 5,3 | 22024 | 2890 | 0,83 | 84 | 3x6 + 1x6 | 5 |
| TR6 - 22kW - 400V - T | 30 | 22 | 400 | 49 | 5,5 | 26506 | 2880 | 0,79 | 83 | 3x6 + 1x6 | 5 |
| TR6 - 26kW - 400V - T | 35 | 26 | 400 | 58 | 5,7 | 31325 | 2880 | 0,79 | 83 | 3x10 + 1x10 | 5 |
| TR6 - 30kW - 400V - T | 40 | 30 | 400 | 65 | 5,0 | 35714 | 2870 | 0,81 | 84 | 3x10 + 1x10 | 8 |
| TR6 - 37kW - 400V - T | 50 | 37 | 400 | 80 | 5,0 | 44578 | 2860 | 0,81 | 83 | 3x10 + 1x10 | 8 |
| TR6 - 45kW - 400V - T | 60 | 45 | 400 | 93,1 | 5,1 | 54127 | 2825 | 0,85 | 83 | 3x10 + 1x10 | 8 |

P2: Potenza nominale
V: Tensione nominale
In: Corrente nominale
Is/In: Corrente avviamento/Corrente nominale
P1: Potenza assorbita

N: Giri al minuto - R.p.m
Cos φ: Fattore di potenza
η: Rendimento
Ø: Sezione del cavo
LC: Lunghezza del cavo